

РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ



KAMA

**МОТОКУЛЬТИВАТОР
МВК-551
МВК-6.5, МВК-651**

KAMA



Сделано в КНР

ВНИМАНИЕ!!!
Прочитайте инструкцию
перед применением
изделия.

1. ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку нашей продукции. В данном руководстве приведены правила эксплуатации культиватора. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

В связи с изменениями в технических характеристиках, содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных узлов и деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Культиватор			
Модель	МВК-551	МВК-6.5	МВК-651
Ширина захвата (мм)	300-550*	550-800	300-550-850
Глубина захвата (мм)	350		
Тип передачи	Ремень+цепь		
Передача переднего /заднего хода	1/1		
Двигатель			
Тип	Одноцилиндровый, 4-тактный с воздушным охлаждением, горизонтальный вал		
Номинальная мощность, л. с.	5,5	6,5	6,5
Максимальный вращающий момент	3000	3600	3000
Объем топливного бака	3,6		
Расход топлива (г/кВт-ч)	395		
Холостой ход (об./мин.)	1400 ± 150		
Поршень диаметр/ход (мм)	68*54		
Рабочий объем двигателя (см ³)	163	196	196
Компрессия	8,5		
Тип смазки	Разбрызгивание		
Тип запуска	Ручной		
Тип зажигания	Электронное		

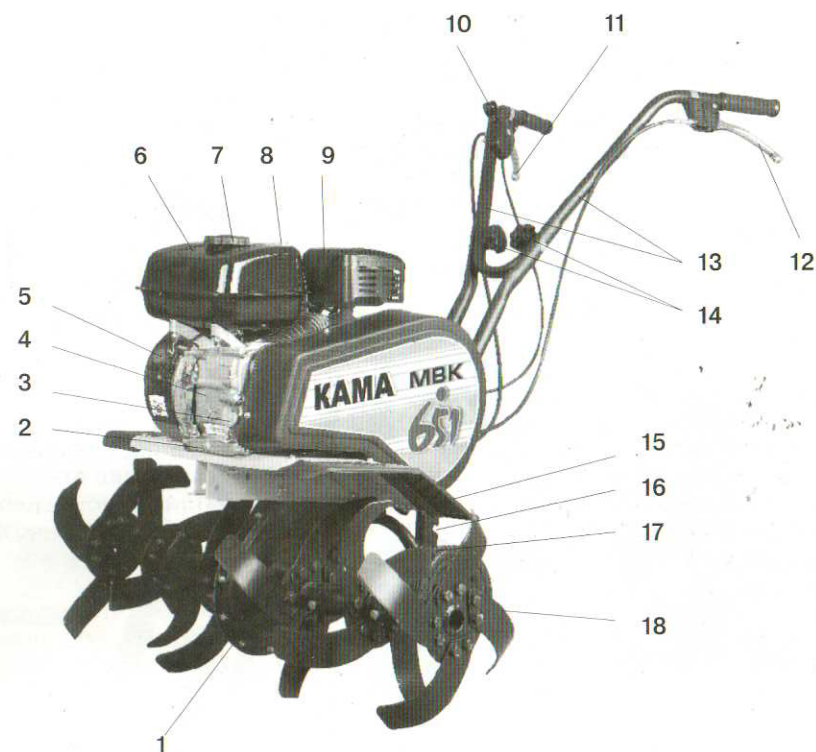
*Имеется возможность установки дополнительных фрез для МВК-551 для увеличения ширины захвата.

3. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Во время работы держите культиватор за обе рукоятки при вращении фрез и/или работе мотора. Помните, что фрезы продолжают вращаться, даже когда вы отпустили рычаг газа. Перед тем как поставить культиватор, убедитесь в том, что фрезы полностью остановились и мотор отключен.
2. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия, не тянитесь за культиватором. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на вашем участке препятствий, о которые вы можете споткнуться и выпустить культиватор из рук.
3. Тщательно осмотрите площадку, на которой будет использоваться агрегат, и удалите все предметы, которые он способен отбросить.
4. Обязательно удалите с места предстоящей работы детей, животных и посторонних людей.
5. Всегда будьте внимательны. Оценивайте свои действия с позиции здравого смысла. Не работайте с культиватором, если вы устали.
6. Для работы всегда одевайтесь соответственно. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части культиватора. Наденьте прочные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни. Носите обувь на нескользящей подошве для большей устойчивости.
7. Не работайте с агрегатом босиком или в открытых сандалиях.
8. Всегда носите защитные очки. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с культиватором носить защитные наушники.
9. Чтобы снизить опасность возгорания, не допускайте накопления остатков растительности и излишней смазки на двигателе, в зоне бензобака.
10. Запускайте двигатель осторожно, соблюдая инструкции изготовителя; следите, чтобы ноги не располагались вблизи рабочих органов.
11. Для безопасного использования агрегата следите за тем, чтобы все гайки, болты и винты были надежно затянуты.
12. Соблюдайте особую осторожность, когда вы меняете направление движения или тянете агрегат на себя.
13. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
14. При работе на склонах следите за тем, чтобы не поскользнуться.

15. Соблюдайте чрезвычайную осторожность при изменении направления движения на склонах.
16. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с вами.
17. Всегда проверяйте культиватор перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные заслонки находятся в рабочем состоянии и на месте.
18. Всегда аккуратно обслуживайте и проверяйте ваш культиватор. Следуйте инструкциям по обслуживанию, указанным в данном руководстве.
19. Всегда храните культиватор в закрытом сухом месте, недоступном для детей.
20. Не пытайтесь очистить фрезы во время их вращения. Сначала отключите мотор и дождитесь полной остановки фрез.
21. Не позволяйте детям или неспособным к такой работе людям пользоваться культиватором.
22. Не работайте с культиватором в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
23. Не пытайтесь починить этот культиватор сами. Для осуществления квалифицированного ремонта обращайтесь к официальному дилеру в Вашем регионе.
24. Не заправляйте культиватор топливом вблизи источников открытого огня. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.

4. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



- | | |
|--|--|
| 1. Привод вращения фрез. | 11. Рычаг с тросом управления хода «вперед». |
| 2. Пробка для слива масла. | 12. Рычаг с тросом управления хода «назад». |
| 3. Пробка/щуп масляной заливной горловины. | 13. Правая и левая рукоятки управления. |
| 4. Двигатель. | 14. Гайки крепления рукояток. |
| 5. Выключатель зажигания. | 15. Боковая защита. |
| 6. Бак топливный. | 16. Ограничитель глубины вспахивания. |
| 7. Крышка топливного бака. | 17. Опорные колеса. |
| 8. Фильтр воздушный. | 18. Рабочая фреза. |
| 9. Глушитель. | |
| 10. Рычаг с тросом газа. | |

5. СБОРКА



1. Культиватор с тросами и рукоятками.
2. Комплект крепежа.
3. Ограничитель глубины вспахивания.
4. Нижние рукоятки.
5. Боковая защита.
6. Рабочие фрезы.

- Используя крепежные болты, установите на раму культиватора нижние рукоятки (4).
- Установите верхние рукоятки управления, используя болты с пластмассовой гайкой из комплекта крепежа (2).
- Установите фрезы (6), используя пальцы и шплинты из комплекта.
- Установите правую и левую боковую защиту (5), используя болты из комплекта крепежа.
- Установите ограничитель глубины вспахивания (3), используя для этого шплинт и палец.



ВНИМАНИЕ!

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАДНЕГО ХОДА. В культиваторе есть возможность использовать задний ход. Для этого нажмите левую ручку вниз. Не нажимайте правую и левую ручки одновременно! Это может привести к повреждению устройства. Берегите ноги при использовании заднего хода.

Культиватор предназначен для работы в огороде и саду. Внимательно прочтите руководство по эксплуатации двигателя. Во избежание попадания масла в камеру сгорания во время работы держите двигатель горизонтально. Наклоны двигателя свыше 10° должны быть кратковременными.

Ограничитель глубины вспахивания обеспечивает различную глубину обработки почвы. Если Вы устанавливаете его слишком глубоко в почву, движение машины замедлится, и глубина культивирования увеличится. Поднимая ограничитель, Вы увеличите скорость машины, но культивирование будет более поверхностное. Правильная установка глубины ограничителя зависит от почвы.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

6.1. Рекомендации по моторному маслу.



ВНИМАНИЕ!

Двигатель поставляется без масла. Перед запуском в работу заполнить картер двигателя маслом до необходимого уровня. Не превышать уровень масла.



ВНИМАНИЕ!

Редуктор поставляется со смазкой. Перед первым использованием заправка редуктора маслом не требуется. Обслуживание редуктора производится согласно ТАБЛИЦЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (8).



ВНИМАНИЕ!

Перед первым использованием необходимо проверить натяжение ремней и соосность шкивов. При необходимости настроить.

Моторное масло является основным фактором, который влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и определяет его ресурс.

Для эксплуатации рекомендуется применять высококачественное моторное масло для 4-тактных двигателей с воздушным охлаждением, обладающее высокими моющими свойствами, и соответствующее по своим характеристикам требованиям класса SF, SH по классификации API (масла, классифицированные как соответствующие требованиям класса SF, SH, должны иметь соответствующую маркировку на упаковке). Вязкость моторного масла должна соответствовать средней температуре воздуха в вашем регионе.

6.2. Проверка уровня масла.

6.2.1. Извлеките крышку/щуп и начисто протрите его.

6.2.2. Вставьте щуп в заливную горловину не заворачивая ее. Затем выньте и проверьте уровень масла по отметке на щупе.



ВНИМАНИЕ!

Работа с низким уровнем масла в картере двигателя или работа без масла приведет к повреждению двигателя и не подлежит ремонту по гарантии. Перед началом работы всегда проверяйте уровень масла в двигателе. Для проверки уровня масла необходимо, чтобы культиватор был установлен на ровной площадке, двигатель должен быть заглушен. Для проверки уровня масла после остановки работающего двигателя, дайте двигателю постоять 4-5 мин., для того, чтобы масло стекло в картер.



ВНИМАНИЕ!

Датчик уровня масла, установленный в картере двигателя, рассчитан на защиту только при пуске. Датчик не останавливает работающий двигатель.

6.2.3. Если уровень масла низкий, долейте масло до края отверстия горловины для заливки масла.

6.2.4. Плотнo закрутите крышку/щуп.

6.3. Замена моторного масла.

Для замены масла установите культиватор на ровной горизонтальной поверхности. Сливайте моторное масло, когда двигатель прогрет. Теплое масло сливается быстро и полностью.



ВНИМАНИЕ!

При вводе в эксплуатацию нового двигателя первую замену масла необходимо сделать после 5 моточасов работы, вторую замену через 25 моточасов. Каждая последующая замена масла в двигателе через 50 моточасов работы.

6.3.1. Разместите под двигателем подходящую емкость для сбора масла, затем снимите крышку/щуп маслосливной горловины, пробку маслосливного отверстия и шайбу.

6.3.2. Полностью слейте отработанное масло, затем установите пробку сливного отверстия на место и плотно закрутите ее.

6.3.3. Залейте масло до верхней отметки на щупе, либо по нижний край заливной горловины.

6.3.4. Плотнo закрутите крышку/щуп.

6.4. Рекомендации по топливу.



ВНИМАНИЕ!

Бензин является легковоспламеняющимся веществом и при определенных условиях взрывоопасен. Заправку топливного бака следует производить на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях при неработающем двигателе. Запрещается курить или допускать открытое пламя и искрящие предметы в местах заправки топливом и хранения емкостей с бензином. Будьте осторожны, чтобы не пролить бензин при заправке топливного бака. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. Если вы случайно пролили топливо, вытрите насухо все брызги и подтеки, прежде чем запускать двигатель. Избегайте частых или продолжительных контактов кожи с бензином, не вдыхайте пары бензина.



ВНИМАНИЕ!

Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92. Никогда не используйте старый, загрязненный бензин или смесь масло-бензин. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак. Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит гарантийному обслуживанию.

6.5. Проверка уровня топлива.

Для проверки уровня топлива заглушите двигатель и установите культиватор на ровной поверхности. Снимите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива. При необходимости залейте топливо. Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива. В зависимости от условий эксплуатации, может потребоваться уменьшить уровень топлива в баке. После заправки топливного бака убедитесь в том, что пробка заливной горловины плотно закрыта.

6.6. Запуск двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Перед каждым запуском двигателя обязательно проверить уровень масла в кратере.

6.6.1. Поверните рычаг топливного крана в положение ON (открыто).

6.6.2. Закройте воздушную заслонку.

6.6.3. Поверните выключение зажигания в положение ON (включено).

6.6.4. Поверните рычаг газа немного влево.

6.6.5. Потяните рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем верните ее в исходное положение и резко дерните за рукоятку.

6.6.6. После запуска прогрейте двигатель примерно в течение одной минуты, открывая по мере прогрева воздушную заслонку. Отрегулируйте желаемые обороты двигателя с помощью рычага управления дроссельной заслонкой.



ВНИМАНИЕ!

При запуске теплого двигателя не закрывайте воздушную заслонку, иначе зальете свечу зажигания.



ВНИМАНИЕ!

Всегда строго выполняйте пункт 6.6.5 во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера. Не отпускайте рукоятку стартера резко с верхнего положения, иначе шнур наматывается на маховик и произойдет поломка стартера. Отпускайте рукоятку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований инструкции часто приводит к поломке стартера и не подлежит гарантийному обслуживанию.

6.7. Остановка двигателя.

Для того, чтобы остановить двигатель в экстренной ситуации сдвиньте выключатель двигателя в положение Off (Выкл). При нормальных условиях, выполняйте следующие процедуры:

6.7.1. Сдвиньте рычаг газа в положение Медленно.

6.7.2. Установите выключатель зажигания в положение Off (Выкл.)

6.7.3. Сдвиньте топливный рычаг в положение Off (Выкл.).

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания высокой эффективности работы культиватора необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые работы по обслуживанию. Регулярное проведение технического обслуживания также позволит увеличить срок службы культиватора. В таблице, приведенной ниже, указана периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ.



ВНИМАНИЕ!

Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию. Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки культиватора и не подлежит гарантийному ремонту. Всегда выполняйте проверку и рекомендации по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве.



ВНИМАНИЕ!

При техническом обслуживании и ремонте используйте только оригинальные запасные части. Использование неоригинальных запасных частей, или запасных частей, не обладающих соответствующим качеством, может привести к повреждению культиватора и не подлежит гарантийному ремонту.

График технического обслуживания применим к нормальным рабочим условиям. Если Вы эксплуатируете двигатель в экстремальных условиях, таких как длительная высокая нагрузка, работа при высоких температурах, при сильной влажности или запыленности, необходимо сократить сроки между ТО.

Меры предосторожности:

Убедитесь, что двигатель выключен, прежде чем Вы приступите к какому-либо техническому обслуживанию или ремонту. Это исключит возможность несчастных случаев:

- Ядовитая окись углерода содержится в выхлопных газах двигателя: Убедитесь, что в месте, где Вы работаете с двигателем хорошая вентиляция.

- Возможность ожога об горячие части.

Дайте двигателю и выхлопной системе охладиться, прежде чем приступить к обслуживанию:

- Травмирование об движущиеся части:

Не запускайте двигатель, если в этом нет необходимости

Ознакомьтесь с инструкцией прежде, чем приступить к техническому обслуживанию, и убедитесь, что у Вас есть необходимые инструменты и вы владеете необходимыми навыками. Чтобы исключить возможность пожара или взрыва, будьте осторожны при работе рядом с бензином. Для очистки деталей используйте только невоспламеняющийся растворитель, не используйте бензин. Не курите рядом с деталями связанными с бензином, не допускайте присутствия огня и искр.

8. ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Работы выполняются в каждый указанный месяц или отработанное количество часов, смотря что случается раньше		Перед использованием	Каждые 3 месяца или 50 Часов	Каждые 6 месяцев или 100 Часов	Каждый год или 100 Часов	При необходимости
Моторное масло	Проверить уровень	●				
	Заменить		●			
Воздушный фильтр	Проверить	●				
	Очистить		● *			
	Заменить				● *	
Фильтр бензобака	Проверить	●				
	Очистить		●			
	Заменить					●
Фильтр-отстойник	Промыть			●		
Свеча зажигания	Проверить		●			
	Заменить			●		
Смазка редуктора	Проверить	●				
	Заменить		●			● ***
Камера сгорания	Очистить		500 моточасов **			
Клапанный зазор	Проверить и настроить				● **	
Топливный бак	Очистить			●		
Топливопровод	Проверить /заменить	●				● **
Лезвия фрез	Проверить /Заменить	●				●
Крепежные детали	Проверить /Подтянуть	●				●

* - сервисное обслуживание должно осуществляться более часто при работе в пыльных условиях

** - эти пункты должны осуществляться в специализированном сервисном центре.

*** - добавить при необходимости.

● - работы выполняются пользователем.

9. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.

9.1. Обслуживание воздушного фильтра:



ВНИМАНИЕ!

Засоренный воздушный фильтр препятствует потоку воздуха в карбюратор, снижает мощность двигателя и производительность культиватора. Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром будет способствовать попаданию грязи в двигатель, вызывая быстрый износ деталей двигателя. Повреждения такого рода не подлежат устранению по гарантии.

9.1.1. Открутите гайки и снимите крышку воздушного фильтра и фильтр.

9.1.2. Проверьте состояние фильтрующего элемента воздухоочистителя и убедитесь, что он находится в чистом и нормальном состоянии. При необходимости, очистите или замените фильтрующий элемент.

9.1.3. Промойте поролоновый фильтр теплым мыльным раствором или раствором негорючей жидкости, тщательно отожмите и просушите. Смочите фильтр небольшим количеством специального масла для фильтров, либо чистым моторным маслом и тщательно отожмите.

9.1.4. Грязный бумажный фильтр подлежит только замене.

9.1.5. Установите на место воздушные фильтры, установите крышку и закрутите гайку крепления крышки.

9.2. Очистка фильтра-отстойника бензобака.

9.2.1. Установите топливный рычаг в положение Off (закрыто).

9.2.2. Установите под карбюратор подходящую емкость.

9.2.3. Открутите сливной болт и слейте топливо из карбюратора.

9.2.4. Открутите стакан отстойника и промойте его.

9.2.5. Закрутите стакан отстойника и сливной болт.

9.3. Очистка фильтра бензобака.

9.3.1. Открутите крышку бензобака и снимите сетчатый пластмассовый фильтр бензобака, расположенный под крышкой.

9.3.2. Промойте фильтр растворителем и установите на место.

9.3.3. Закройте крышку бензобака.

9.4. Обслуживание свечи зажигания.

Рекомендованная свеча зажигания F7RTC или ее эквиваленты.



ВНИМАНИЕ!

Использование для работы двигателя свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной, может привести к выходу двигателя из строя и аннулированию гарантии.

9.4.1. Отсоедините колпачок зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.

9.4.2. Снимите свечу зажигания свечным ключом.

9.4.3. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените ее.

9.4.4. Измерьте электродный зазор свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0.7-0.8 мм. При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

9.4.5. Аккуратно закрутите свечу руками.

9.4.6. После того, как свеча установлена на место, затяните ее свечным ключом.

9.4.7. Установите на свечу колпачок.



ВНИМАНИЕ!

При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1 оборот после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4- 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом свеча зажигания сильно нагревается при работе двигателя и может привести к его повреждению. Большое усилие затяжки свечи зажигания может повредить резьбу головки цилиндра.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл - опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

10. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Если предполагается, что культиватор не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить мероприятия по консервации. Место хранения агрегата должно быть защищено от пыли и атмосферных воздействий (дождь, снег, резкие перепады температур и т.д.).



ВНИМАНИЕ!

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Поместите подходящую емкость для топлива под карбюратор, и используйте воронку, чтобы избежать утечки топлива.
2. Открутите с карбюратора болт сливного отверстия и отстойник, и затем установите топливный рычаг в положение ON (Открыто) и слейте топливо/
3. Установите болт сливного отверстия и отстойник на место. Установите топливный рычаг в положение Off(закрыто)
4. При необходимости замените масло в двигателе/
5. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла. Проверните вал двигателя несколько раз, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям, затем вверните свечу зажигания на место/
6. После того, как культиватор очищен от земли, обработайте всю поврежденную краску и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления силиконовой смазкой.

10.1. Окончание хранения.

Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежим бензином. Если Вы храните контейнер с бензином для дозаправки, убедитесь, что он содержит свежий бензин. Бензин окисляется, и портится в течение времени, ухудшая запуск двигателя.

Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель может немного дымить во время запуска. Это нормально.

10.2. Транспортировка

Если культиватор работал, дайте двигателю остыть в течение, хотя бы 15 минут, прежде чем загружать его в транспортное средство. Горячий двигатель и выхлопная система могут воспламенить некоторые материалы. Держите культиватор горизонтально во время транспортировки, чтобы снизить вероятность проливания топлива и масла. Установите топливный рычаг в положение Off (Выкл).

11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи. Гарантийные обязательства относятся только к случаям дефектов изготовления и сборки агрегата или его отдельных деталей из недоброкачественных материалов и/или нарушения технологии их изготовления и сборки.

1. Изделие не подлежит гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

- проведение предварительного ремонта изделия самим пользователем или не уполномоченным на то лицом;
- наличие следов вскрытия или попытки вскрытия;
- нарушения требований инструкции по эксплуатации;
- внесение изменений в конструкцию изделия;
- механическое повреждение изделия вследствие неправильной транспортировки и хранения, небрежного обращения, падения, ударов и т.д.)
- естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
- использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей.

2. Гарантийное обслуживание не осуществляется:

- при отсутствии гарантийного талона;
- если гарантийный талон не является подлинным или не оформлен должным образом (отсутствие даты продажи, серийного номера, подписей продавца и покупателя, штампа магазина);
- если гарантийный талон не принадлежит данному изделию;
- по истечении срока гарантии.

3. Гарантийное обслуживание не распространяется на следующие быстроизнашивающиеся запчасти и расходные материалы: свечи зажигания, воздушные фильтры, топливные фильтры, выключатели зажигания, колеса, рама и т.п.

4. Перед началом эксплуатации внимательно изучите требования инструкции по эксплуатации.
5. При сдаче изделия в гарантийный ремонт необходимо иметь упаковку от используемого масла для двигателя.
6. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.
7. Изделие принимается в гарантийный ремонт в чистом виде.
8. Естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования выявляется диагностикой в уполномоченном сервисном центре.

С инструкцией по эксплуатации, техническими характеристиками изделия, условиями гарантии ознакомлен, предпродажная проверка произведена, к внешнему виду, комплектации изделия претензий не имею, а также подтверждаю приемлемость гарантийных условий.

Подпись покупателя _____

АДРЕС СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА:
614022, Россия, г. Пермь. ул. Левченко, 1
тел./факс: (342) 2-200-900

Сделано в КНР

KAMA		ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №
Изделие		Печать Фирмы-продавца
Модель		
Серийный номер		
Срок гарантии	12 месяцев	
Дата продажи		
Фирма-продавец		Подпись Продавца _____
Адрес фирмы-продавца		

KAMA		ОТРЫВНОЙ ТАЛОН 1 №
Изделие		Печать Фирмы-продавца
Модель		
Серийный номер		
Срок гарантии	12 месяцев	
Дата продажи		
Фирма-продавец		Подпись Продавца _____
Адрес фирмы-продавца		

KAMA		ОТРЫВНОЙ ТАЛОН 1 №
Изделие		Печать Фирмы-продавца
Модель		
Серийный номер		
Срок гарантии	12 месяцев	
Дата продажи		
Фирма-продавец		Подпись Продавца _____
Адрес фирмы-продавца		

KAMA		ОТРЫВНОЙ ТАЛОН 3 №
Изделие		Печать Фирмы-продавца
Модель		
Серийный номер		
Срок гарантии	12 месяцев	
Дата продажи		
Фирма-продавец		Подпись Продавца _____
Адрес фирмы-продавца		

KAMA

Печать _____	Номер заявки	
	Изделие	
Мастер _____	Модель	
	Серийный номер	
Подпись _____	Дата поступления	
Неисправность	Дата ремонта	



KAMA

Печать _____	Номер заявки	
	Изделие	
Мастер _____	Модель	
	Серийный номер	
Подпись _____	Дата поступления	
Неисправность	Дата ремонта	



KAMA

Печать _____	Номер заявки	
	Изделие	
Мастер _____	Модель	
	Серийный номер	
Подпись _____	Дата поступления	
Неисправность	Дата ремонта	