

ПРОГРЕССИВНЫЕ  
ИННОВАЦИОННЫЕ  
ТЕХНОЛОГИИ



**P.I.T.**®  
Progressive Innovational Technology

# БЕНЗИНОВАЯ ПИЛА

Описание .....	2
Расшифровка торговой марки P.I.T. ....	2
Принцип работы .....	2
Функциональные возможности и особенности бензопилы .....	3
Ознакомление с характерными особенностями .....	3
Анализ внутренних деталей .....	5
Наиболее часто использующиеся модели .....	6
Основные параметры .....	6
Сфера применения .....	7
Обслуживание и ремонт .....	8
Перспективное (объёмное) изображение с пространственным разделением деталей .....	9



## ОПИСАНИЕ

Бензопила **gasoline chain saw** – другие названия «бензиновая цепная пила» или «бензомотопила». Мотопила используется для валки леса и раскряжевки. Конструкция опилки – цепь. Движущая сила – бензиновый двигатель. Модель удобна для переноски и проста в обращении.

Во внешнем оформлении используется три цвета – черный (основной), серый, оранжевый – классическая комбинация цветов, что делает внешний вид бензопилы эстетически красивым и полным жизненных сил. Во время работы с инструментом возникает чувство основательности и надежности.

Бензопила идет в черном лавсановом мешке. На крышке цепного колеса дважды нанесены красные буквы P.I.T., которые являются воплощением узнаваемости бренда.

## РАСШИФРОВКА ТОРГОВОЙ МАРКИ P.I.T.

**P.I.T.**<sup>®</sup> Progressive Innovative Technology  
(Прогрессивные Инновационные Технологии)

В настоящее время под маркой “P.I.T.” выпускается механическое и электрическое оборудование 10 видов. По объему продаж бензопила P.I.T. модели GSC45–C занимает одно из лидирующих мест. Обозначение данной модели электрической цепной пилы имеет следующее значение:

### GSC45-C1

**P** – торговая марка P.I.T.

**GSC** – бензиновая пила

**45** – длина направляющей шины

**C1** – серия модификации

## ПРИНЦИП РАБОТЫ

**Бензиновая пила имеет следующий принцип работы:**

1. **Впуск:** открывается впускной клапан, поршень движется вниз, происходит смешивание бензина и сжатого воздуха, происходит всасывание в воздушный цилиндр.
2. **Сжатие:** впускной и выпускной клапан одновременно закрываются, поршень движется вверх, происходит сжатие смешанного воздуха.
3. **Сгорание:** смеситель под давлением опускается к самому низу, запальная свеча поджигает смешанный воздух, горение создает давление, под действием которого поршень движется вниз, приводя в движение коленчатый вал.
4. **Выпуск:** поршень достигает самой низкой точки, открывается выпускной клапан, происходит выброс отработанного газа, поршень движется вверх, происходит выброс остатков отработанного газа.



## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ И ОСОБЕННОСТИ БЕНЗОПИЛЫ

### Функциональные возможности:

Продукция обладает большой мощностью, высокой эффективностью распиловки, низкой себестоимостью валки леса и многими другими преимуществами. Бензопила уже стала основной техникой для заготовки леса ручным способом.

В качестве амортизационной системы бензопилы выступают пружины и высокопрочные резиновые амортизаторы. Форма цепного колеса – правильная шестеренка, что делает установку цепи процессом простым и удобным. В связи с этим функциональные возможности пилы подходят для следующих работ: заготовка леса, раскряжевка, обрезка веток, распиливание шпал для железной дороги.

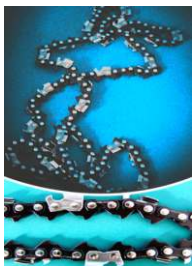
### Особенности:

1. Новый дизайн корпуса пилы обтекаемой формы, что делает ее удобной и надежной в обращении.
2. Удобные рукоятки эргономичной формы.
3. Низкий и ровный уровень шума при работе.
4. Клавиша включения самоблокирующегося типа, что обеспечивает дополнительную безопасность при работе.
5. Система противотолчкового торможения, что делает работу спокойной и безопасной.
6. Автоматическая система смазки, что значительно повышает эффективность работы.
7. Карбюратор высокого качества, благодаря чему продлевается срок эксплуатации инструмента.
8. Обладает легким запуском, оснащен редукционным клапаном, за счет чего сокращается расход топлива и время при запуске инструмента.

## ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ХАРАКТЕРНЫМИ ОСОБЕННОСТЯМИ И АНАЛИЗ ВНУТРЕННИХ ДЕТАЛЕЙ



## 1 Цепь



– быстрой установки является цепью Орегона. Данная цепь имеет хорошую прочность. На поверхности цепи указано направление движения. При каждом использовании цепи необходимо обращать внимание на направление вращения цепи.

## 2 Направляющая шина



– используется для вращения цепи. Настоящая направляющая шина имеет хорошие характеристики износоустойчивости и эстетически привлекательный вид. На поверхности направляющей шины нанесены красные буквы P.I.T., которые выражают узнаваемость бренда.

На поверхности направляющей шины нанесены красные буквы P.I.T., которые выражают узнаваемость бренда.

## 3 Отметки цепи



– на головной части направляющей шины имеется отметка, указывающая место вставления цепи. В соответствии с отметкой устанавливать цепь.

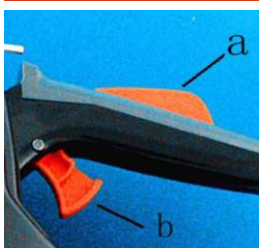
## 4 Тормозной механизм



## 5 Основная рукоятка

Ручка с эффектом противоскольжения, благодаря которой создается комфорт для рук при работе с инструментом.

## 6 Клавиша включения



разделена на верхнюю и нижнюю клавиши:

- а) клавиша безопасности**
- б) клавиша эксплуатации**

Для начала работы необходимо нажать клавишу безопасности, а затем уже клавишу эксплуатации. Клавиша безопасности обеспечивает контроль при эксплуатации

бензопилы, предотвращает возникновение аварии при потере контроля над инструментом.

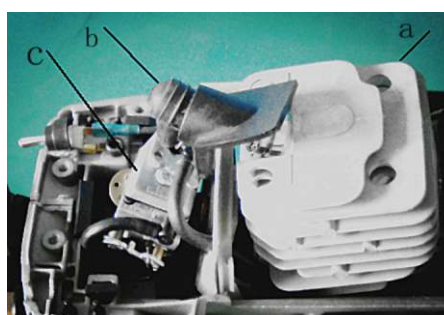
## 7 Пробка заливки масла



## 8 Крышка масляного бака



## 9 Корпус



Составляющие корпуса:

- а) воздушный цилиндр**
- б) поршень**
- с) карбюратор**

Внутри цилиндра расположены поршень и поршневое кольцо. Поршень и поршневое кольцо внутри цилиндра осуществляют работу по движению поршня.

## 10 Механическая тормозная полка

– обеспечивает надежность и безопасность. При возникновении опасности во время эксплуатации полка выполняет функцию экстренного торможения, предотвращая нанесение цепью урона здоровью человеку. Во время торможения необходимо надавить на тормоз, обхватывающий диск сцепления, отсоединяя привод сцепления с диском сцепления, тем самым, прекратится вращение цепи.

## 11 Винт натяжения цепи



– настоящие винты расположены на фиксированном цепном колесе и крышке направляющей шины.



## АНАЛИЗ ВНУТРЕННИХ ДЕТАЛЕЙ

### Принцип работы карбюратора:

При нажатии рукой на резиновый колпачок, воздух выйдет через выходное окно масляного резинового обратного клапана в масляный бак, а затем из масляного бака выйдет через выхлопное отверстие. Одновременно резиновый колпачок вернется в исходное положение, создавая вакуум (отрицательное давление). Полость резинового колпачка всасывает воздух, сжимается пружина, шток нагнетательного клапана поднимает клапан. В это время бензин начинает поступать во впускную трубку, под действием насоса проходит через фильтр, поступает в камеру, проходя через обратный клапан с медным стопорным кольцом, растекается: одна часть поступает с постоянной медленной скоростью в выпускное отверстие, регулируемое винтом, на бензине образуется конденсат. Другая часть поступает в основное сопло (жиклер) с быстрой регулировкой, может образоваться немного конденсата на бензине. При закрытом дросселе можно запустить двигатель.

С боку на насосной камере карбюратора имеется отверстие, ведущее к картеру. Когда коленчатый вал делает один оборот под действием движения поршня вверх-вниз, газ поступает в это отверстие. Непрерывные толчки вызывают колебания мембраны насосной камеры карбюратора. Роль воздушного потока заключается в ускорении скорости потока топлива, увеличивается скорость выброса топлива. При запуске мембрана камеры сжимает пружину, карбюратор начинает всасывать топливо, раздавать и разбрызгивать топливо.

### Принцип работы запальной свечи

Пластина запальной свечи неоднократно генерирует огонь, зажигает смесь внутри цилиндра. В это время другая часть системы зажигания создает электрический импульс высокого давления, формируется искра, происходит взрыв, дающий энергию двигателю.

### Принцип работы цилиндра

Скорость движения цилиндра, главным образом, определяется рабочими механизмами, которые нужно привести в движение.

Если нужна медленная, устойчивая скорость, то используется пневмогидравлический цилиндр с амортизацией или дроссельный способ с регулировкой скорости. Способ дроссельный с регулировкой скорости: при горизонтальной нагрузке рекомендуется использовать выхлопное дросселирование. При вертикальной нагрузке рекомендуется использовать впускное дросселирование. При использовании буферного цилиндра в конечной точке хода штока может не возникать явления удара, обычно явный эффект амортизации происходит при низкой скорости и высокой нагрузке буферного цилиндра. При высокой скорости удары происходят часто.



## НАИБОЛЕЕ ЧАСТО ИСПОЛЬЗУЮЩИЕСЯ МОДЕЛИ


**модель GCS45-C1**

**модель GCS52-C**

**модель PGCS52-C2**

## ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

	модель GCS45-C1	модель GCS52-C	модель PGCS52-C2
Рабочий объем двигателя	48 СС	52 СС	52 СС
Длина направляющей шины	400 мм	450 мм	500 мм
Емкость бака	550 мл	550 мл	550 мл
Емкость масляного бака	190 мл	190 мл	190 мл
Скорость вращения на холостом ходу	9000 об/мин	10000 об/мин	11000 об/мин
Номинальная выходная мощность	2000 Вт	2200 Вт	2400 Вт
Количество предметов в упаковке	2 шт	2 шт	2 шт
Вес брутто/вес нетто	16/15 кг	16/15 кг	16/15 кг
Внешние габариты ящика	53x43x30 см	53x43x30 см	53x43x30 см

## СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ

### Правила безопасной эксплуатации бензиновой пилы:

Бензопила должна соответствовать государственным положениям.

Оператор должен хорошо изучить характеристики и способы эксплуатации бензопилы. Кроме того, должен осуществлять эксплуатацию, обслуживание и ремонт в соответствии с положениями инструкции по эксплуатации.

#### В следующих ситуациях необходимо незамедлительно отключить питание инструмента:

1. при соприкосновении цепи пилы с другим предметом (перед повторным запуском нужно осмотреть повреждение)
2. во время работы появились посторонние шумы и необычная вибрация (необходимо осуществить осмотр и устранить неисправности)
3. оператор покидает место работы бензопилы
4. при обнаружении смещения хлыста или бревна
5. при раскряжевке

#### Лица, не допускающиеся к работе с бензопилой:

1. лица несовершеннолетние и пожилые
2. лица со слабым здоровьем и инвалиды
3. лица после употребления алкоголя и наркотических препаратов

#### Перед эксплуатацией обратить внимание на следующие моменты:

1. во время работы необходимо находиться в безопасной обуви и спец. одежде (комбинезон, рабочая форма)
2. внимательно осмотреть степень износа бензопилы, цепи, направляющей шины, степень натяжения цепи, при необходимости произвести регулировку и замкнуть
3. проверить работу клавиши включения бензопилы
4. полностью осмотреть рабочую площадку: убрать камни, металлические предметы, ветки и другие отходы
5. перед началом работы определить путь безопасного отхода с места работы в безопасный район

#### Во время эксплуатации:

1. работа не разрешена, если расстояние от обрабатываемого хлыста до конвейера составляет менее 1.5 метров
3. перед раскряжевкой сначала запустить бензопилу и поработать в течение 1 минуты, для проверки хода
4. во время запуска и эксплуатации, руки и ноги не должны располагаться вблизи вращающихся механизмов, особенно снизу и сверху цепи
5. во время работы бензопилу держать обеими руками
6. во время работы стоять устойчиво, запрещается работать стоя под хлыстом или бревном, а также на бревне
7. устраняя заклинивание пилы необходимо обратить особое внимание на безопасность помогающих людей
8. в процессе работы необходимо своевременно производить смазку и охлаждение пилы
9. перед тем как бревно будет отпилено, обратить внимание на направление движения отрезанного куска, после завершения отпиливания быстро поднять пилу

#### В следующих ситуациях не допускается эксплуатация бензопилы:

1. близость людей
2. пока лицо, помогавшее при раскряжевке, не ушло в безопасную зону
3. в рабочей зоне, где хлысты сложены в неустойчивые штабеля
4. недостаточное освещение
5. на открытых площадках в дождливые дни
6. при ветре с силой выше 5 баллов
7. во время грозы
8. без защитного механизма обрыва цепи, без защитного механизма против толчков или при неисправности этих механизмов.

#### При завершении работы:

Ежедневно после работы необходимо проверить все гайки, болты, винты, осмотреть степень износа полотна пилы, направляющей шины, цепного колеса. При необходимости осуществить регулировку и замену.

Перед длительным хранением нужно очистить от остатков древесины и грязи, снять цепь и направляющую шину, смазать антикоррозийным маслом. Хранить в сухом месте.



## ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ БЕНЗОПИЛЫ

### Обслуживание системы подачи топлива

Своевременно чистить бак, топливные фильтры, осматривать маслопровод на предмет проходимости и старения, при необходимости осуществить замену.

Ежедневно чистить воздушный фильтр, в зависимости от рабочей необходимости чистить чаще.

Карбюратор – является самой важной деталью системы подачи топлива бензиновой пилы, необходимо регулярно осуществлять обслуживание карбюратора, поддерживать проходимость трубопроводов, осуществлять надлежащую регулировку.

### Осмотр и чистка цилиндров и поршней

При эксплуатации необходимо своевременно производить чистку цилиндра и поршней, одновременно осматривать корпус цилиндра, поршневых колец и других деталей на предмет износа. Своевременно осматривать стенки цилиндров на предмет трещин и сколов. Когда поршень находится в корпусе цилиндра, зазор не должен превышать 1 мм. Своевременно осматривать игольчатый подшипник на предмет износа.

Чистить корпус цилиндра, поршни, подшипники, обращать внимание на удаление скопления угля на поршнях, в кольцевых канавках, на цилиндре, в вентиляционном отверстии, на редукционном клапане и в других местах. Смазывать тонким слоем отверстие под штифт поршня, игольчатый подшипник, стенки цилиндра и другие места.

### Техническое обслуживание стартера

1. при замене пускового шнура или пусковой пружины сначала ослабить предварительное натяжение пусковой пружины.

2. вытаскивая пусковой шнур из пусковой пружины, быть очень аккуратным, чтобы пружина не ранила человека.

3. после замены, перед сборкой, смазать пусковую пружину и пусковой вал, затем установить.

### Техническое обслуживание и ремонт направляющей шины бензопилы

При износе бензопилы осуществить обточку напильником. Обточку осуществлять в правильном направлении. Также обратить внимание на угол левых и правых зубьев, чтобы во время распиливания не было отклонений. Обеспечить высоту ограничительных зубьев, во избежание биения.

После рабочего периода необходимо осуществить обслуживание и обточку направляющей шины.

При обычном осмотре проветрить вращение направляющего колеса, в определенные периоды добавлять смазку в подшипник направляющего колеса. При каждой заправке топливом необходимо одновременно добавлять в подшипник направляющего колеса высокоскоростную комплексную литиевую смазку. Осматривать проходимость масленки направляющей шины и ее чистоту.

При замене и эксплуатации обеспечить чтобы направляющая пластина с двух сторон стиралась синхронно, благодаря чему продлевается срок эксплуатации.

## ПОВСЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕНЗОПИЛЫ

### Ежедневное обслуживание:

- проверить подвижность, плавность, надежность дроссельной гашетки, работу на малых оборотах.
- проверить работу тормозного механизма, удалить опилки, маслянистую грязь с тормозного механизма.
- проверить износ устройства захвата цепи, в случае неисправности осуществить замену целиком.
- осмотреть воздушный фильтр.
- осмотреть отверстия смазки масляного насоса направляющей шины, кроме того, очистить от инородных тел желоба направляющей шины, смазать подшипник цепного колеса направляющей шины.
- осуществить регулировку натяжения цепи, обточку цепи, проверить степень износа приводного колеса.
- проверить степень износа и исправность стартера и пускового шнура, очистить от опилок и грязи воздуховпускное отверстие стартера.
- проверить работу выключателя «стоп», осмотреть надежность крепления всех частей.

### Еженедельное обслуживание

- почистить карбюратор, воздушный фильтр, радиатор корпуса цилиндра от опилок и масляной грязи.
- осмотреть стартер, пусковую пружину; почистить лопасти вентилятора и воздуховпускное отверстие.
- очистить от нагара запальную свечу, произвести регулировку зазора электродов.
- смазать подшипник сцепления; обточить заусенцы на поверхности направляющей шины.

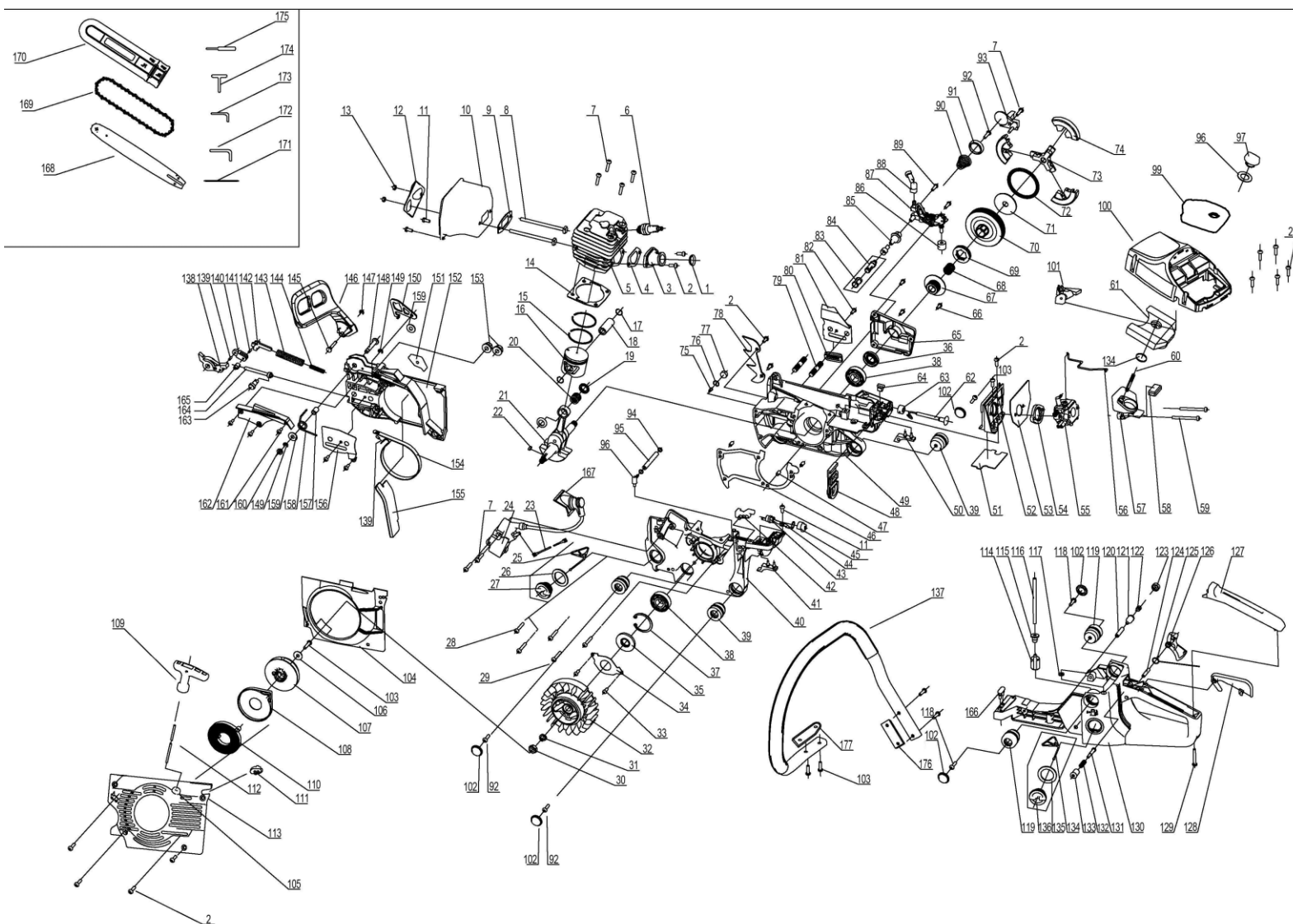




**При невозможности запуска бензопилы, проверить следующее:**

1. наличие огня высокого давления
2. пропорцию масла и бензина, обычное соотношение составляет 1:20
3. осмотреть карбюратор (возможно попадание масла в камеру сгорания)
4. коэффициент сжатия
5. нет искры (проверить запальную свечу)

**ПЕРСПЕКТИВНОЕ (ОБЪЁМНОЕ) ИЗОБРАЖЕНИЕ  
С ПРОСТРАНСТВЕННЫМ РАЗДЕЛЕНИЕМ ДЕТАЛЕЙ:**



1	Кольцо	EYELET-CARBURETOR
2	Винт внутренний шестигранник М5*14	SCREW TX M5x14
3	Всасывающий патрубок	BOOT-INTAKE
4	Уплотнительная прокладка всасывающего патрубка	GASKET-INTAKE
5	Цилиндр	CYLINDER
6	Запальная свеча	SPARK PLUG
7	Винт внутренний шестигранник М5*20	SCREW TX M5x20
8	Соединительный болт глушителя М5*87	BOLT M5x87-MUFFLER
9	Уплотнительная прокладка глушителя	GASKET-MUFFLER
10	Глушитель	MUFFLER
11	Винт М5*10	SCREW TX M5x10
12	Крышка глушителя	SHIELD-MUFFLER
13	М5 гайка	NUT M5
14	Уплотнительная прокладка цилиндра	GASKET-CYLINDER
15	Поршневое кольцо	RING-PISTON
16	Поршень	PISTON
17	Стопорное кольцо поршневого штока	RING -SNAP D11
18	Поршневой шток	PIN-PISTON D11x34
19	Стопорное кольцо подшипника	WASHER-SPACER PISTON
20	Игольчатый подшипник с маленькой головкой ∅ 11* ∅ 15*12.5	BEARING-NEEDLE CONROD
21	Кулиса коленчатого вала	CRANK SHAFT-CONROD ASSY
22	Полукруглая задвижка 3*10	KEY-FLYWHEEL
23	Кабель выключателя (погасания) двигателя	WIRE-SWITCH
24	Катушка зажигания	ELECTRONIC IGNITION
25	Линкер	OIL CAP LINKER
26	Шайба крышки бака	GASAKE-FUEL CAP
27	Крышка бака	OIL CAP
28	Винт внутренний шестигранник М5*25	SCREW TX M5*25
29	Винт внутренний шестигранник М5*30	SCREW TX M5*30
30	Гайка М8*1	NUT M8*1
31	Пружинная шайба (гравер) ∅ 8	WASHER ∅ 8
32	Маховик	FLY-WHEEL-ASSY
33	Винт заслонки сальника М4*6	SCREW TX M4x6
34	Заслонка сальника	PLATE
35	Сальник ∅ 15* ∅ 35*4.5	SEAL OIL ∅ 15* ∅ 35*4.5
36	Сальник ∅ 15* ∅ 28*4.5	SEAL OIL ∅ 15* ∅ 28*4.5
37	Стопорное кольцо ∅ 35	SNAP RING d35
38	Подшипник 6202	BEARING-BALL 35-15

39	Гнездо амортизатора	PAD-RUBBER CUSHIONING(LOWER)
40	Левый корпус картера	LEFT CRANK CASE
41	Левый бампер	BUMPER-RUBBER(REAR LEFT)
42	НЛ защитный кожух	GROMMET-OUTER
43	Выключатель двигателя	SWITCH-STOP
44	Пластина заземления	RETAINER SWITCH
45	Гнездо выключателя двигателя	GROMMET-RUBBER(SWITCH)
46	Уплотнительная прокладка картера	GASKET-CRANK CASE
47	Палец-фиксатор	PIN D.6
48	Противопыльное резиновое уплотнение	GASKET-RUBBER
49	Правый корпус картера	RIGHT CRANK CASE
50	Правый бампер	BUMPER-RUBBER(REAR RIGHT)
51	Прокладка	GASKET-SUPPORT CARB
52	Кронштейн всасывающего патрубка	SUPPORT CARBURETOR
53	Уплотнительная прокладка кронштейна всасывающего патрубка	GASKET-CARBURETOR
54	Фланец	FLANGE-CARBURETOR
55	Карбюратор	CARBURETOR
56	Дроссельный толкатель	ROD-THROTTLE
57	Изогнутая трубка	GROMMET-INNER
58	Резиновая заглушка бампера	CAP-RUBBER
59	Соединительный винт всасывающего патрубка М5*50	SCREW M5x50
60	Шпилька на изогнутой трубе	STUD-BAR
61	Воздушный фильтр	FILTER-AIR
62	Дроссельная заслонка	CHOKE KNOB
63	Бампер тяги дроссельной заслонки	CHOKE KNOB RUBBER
64	Тяга дроссельной заслонки	CHOKE KNOB COVER
65	Крышка кожуха масляного насоса	COVER-OIL PUMP
66	Винт заслонки М4*12	SCREW M4x12
67	Турбина	GEAR-WORM
68	Подшипник (для диска сцепления)	BEARING-NEEDLE
69	Цепное колесо	SPROKET
70	Корпус сцепления	DRUM-CLUTCH
71	Амортизационная прокладка маховика	WASHER-CLUTCH
72	Пружина сцепления	SPRING CLUTCH
73	Рама	PRESERVE SUPPORT
74	Маховик	CLUTCH ASSY
75	Вентиляция	AERATE SPIGOT
76	Стопорное кольцо вентиляции	AERATE SPIGOT RING -SNAP



77	Губка вентиляции	AERATE SPIGOT SPONGE
78	пластина	SPIKE
79	Шпилька	STUD-BAR
80	Направляющий блок цепи	PAD RUGHT
81	Заслонка выхода масла	PLATE-BAR
82	Винт М4*10	SCREW M4x10
83	Фильтрационная сетка	FILTER VENT
84	Масляный фильтр	FILTER OIL
85	Всасывающий патрубок масляного насоса	HOSE-OIL
86	Элемент противопыльного фильтра	SEAL-FOAM
87	Масляный насос	OIL PUMP
88	Выпускной маслопровод масляного насоса	CONNECTOR-OIL OUTLET
89	Винт М4*12	SCREW M4x12
90	Пружина	SPRING-DAMPING
91	Гнездо пружины	SPRING SUPPORT
92	Винт ST4.8*16	SCREW ST4.8*16
93	Стопор цепи	CHAIN CATCHER
94	Шпилька маслопровода отрицательного давления	HOSE-PULSE RING-SNAP
95	Маслопровод отрицательного давления	HOSE-PULSE(ASSY)
96	Масленка отрицательного давления	
97	контргайка	KNOB-AIR FILTER
98	Резиновое уплотнительное кольцо	GASKET-KNOB
99	Крышка воздушного фильтра	COVER- AIR FILTER
100	Верхняя крышка	COVER- TOP
101	Кожух регулятора холостого хода	IDLING ADJUSTMENT SHEATH
102	Противопыльная крышка	PLUG-PAD
103	Винт ST4.8*12	SCREW ST4.8*12
104	Кожух дефлектора	BAFFLER--FAN
105	Защитный кожух	JACKET
106	Шайба колеса пускового шнура	WASHER D5,5/16
107	Колеса пускового шнура	PULLEY-STARTER
108	Крышка цилиндрической пружины	COVER-SPRING-STARTER
109	Рукоятка запуска	HANDLE-ATARTER
110	Цилиндрическая пружина запуска	SPRING-STARTER
111	ЛН защитный кожух	GROMMET-OUTER
112	Пусковой шнур	ROPE-STARTER
113	Кожух стартера	HOUSING-STARTER
114	Топливный фильтр	FUEL FILTER
115	Противовес	METAL PLATE



116	Топливный маслопровод	HOSE-FUEL
117	Резиновая прокладка	GASAKE-FUEL CAP
118	Болт	BOLT
119	Резиновое гнездо бампера	PAD-RUBBER CUSHIONING(LOWER)
120	Маслопровод балансира	BALANCER OIL HOSE
121	Нижняя часть балансира	BALANCER UPPER
122	Вентиляция балансира	VALVE-VENT
123	Верхняя часть балансира	BALANCER LOWER
124	Палец	PIN
125	Пружина гашетки	SPRING-TRIGGER
126	Гашетка	TRIGGER
127	Крышка рукоятки	COVER-REAR HANDLE
128	Рычаг управления гашеткой	LEVER-SAFETY TRIGGER
129	Винт ST5*19	SCREW ST5*19
130	Бак	TANK ASSY
131	Ось клавиши	LATCH-TRIGGER
132	Прижимная пружина клавиши	SPRING-THROTTLE ADVANCE
133	Клавиша	BUTTON-THROTTLE ADVANCE
134	Шайба воздушного фильтра	WASHER-AIR FILTER
135	Топливная уплотнительная прокладка	WASHER-FUEL CAP
136	Топливная крышка	FUEL CAP
137	Ручка	HANDLE
138	Главный рычаг	LEVERAGE-BRAKE(MAIN)
139	Палец 3*9	PIN 3*9
140	Вспомогательный рычаг	LEVERAGE-BRAKE(ASSISTANT)
141	Палец 3*8	PIN 3*8
142	Рычаг управления тормозом	PLATE-BRAKE
143	Основная пружина	SPRING-ACTUATION
144	Вспомогательная пружина	SPRING-ACTUATION
145	Ограничительный палец	PIN
146	Передняя стопорная планка	LEVER-CHAIN BRAKE
147	Стопорное кольцо $\varnothing$ 3	RING-SNAP $\varnothing$ 3
148	Палец передней стопорной планки	PIN-LEVER
149	Стопорное кольцо $\varnothing$ 4	RING-SNAP $\varnothing$ 4
150	Ограничительная планка	PLATE-BRAKE
151	Ромбовидный амортизирующий блок	RHOMBUS-BUMPER-RUBBER
152	Левая планка	BRAKE HOUSING
153	M8 гайка	NUT M8
154	Тормозная лента	BAND-BRAKE

155	Заслонка	STRAP-RUBBER
156	Прижимная планка направляющей шины	PLATE-BAR
157	Втулка передней стопорной планки	BUSHING
158	Пружина клавиши тормоза	SPRING-BRAKE LEVER
159	Шайба 6*18	GASKET-SUPPORT CARB
160	Резиновое кольцо	WASHER-RUBBER
161	Винт ST4.2*9.5	SCREW ST4.2*9.5
162	Крышка пружины	COVER BRAKE
163	Палец натяжения	TOOTH-CHAINADJUSTING
164	Ведомое колесо	SCREW CHAIN ADJUSTING
165	Ведущее колесо	SPROCKET-CHAIN ADJUSTING
166	Резиновый бампер (шпилька)	BUMPER-RUBBER(FRONT)
167	Крышка воспламенителя	IGNITION CAP
168	Направляющая шина 18"	GUIDE BAR
169	Цепь 18"	SAW CHAIN
170	Кожух направляющей шины	BAR PROTECTOR
171	Напильник	FILE
172	T4 ключ внутренний шестигранный	HEXAGON RING SPANNER T4
173	T3 ключ внутренний шестигранный	HEXAGON RING SPANNER T3
174	Торцовый ключ	PLUG WRENCH
175	Малая минусовая отвертка	SCREWDRIVER FOR CARBURETORADJUSTMENT
176	Прокладка ручки 1	HANDEL WASHER1
177	Прокладка ручки 2	HANDEL WASHER2